

Иргэний Нисэхийн Ерөнхий газар

Ажиглалтын үйлчилгээний хэрэгжилтийг зохицуулах ажлын баг



Улаанбаатар, Монгол Улс, 2019 оны 6 дугаар сарын 21

Хэлэлцэх асуудал 9: ICAO SURICG/4 хурлын шийдвэр/мэдээлэл

МОНГОЛ УЛС

(Ажиглалтын үйлчилгээний хэрэгжилтийг зохицуулах ажлын баг)

ХУРААНГУЙ

Энэхүү IP-аар Олон Улсын Иргэний нисэхийн байгууллагын төлөөллүүдийг оролцуулсан THE FOURTH MEETING OF THE SURVEILLANCE IMPLEMENTATION COORDINATION GROUP (SURICG/4) хурлын шийдвэрийг танилцуулна.

1. ТАНИЛЦУУЛГА

- 1.1. SURICG/4 хурал БНХАУ-ын Нанжин хотноо зохион байгуулагдсан ба нийт 12 олон улсын нэр хүнд бүхий байгууллага, үйлдвэрлэгч, 15 гишүүн орны 97 төлөөлөгч оролцсон нь ач холбогдлыг харуулж байна. 11 Хэлэлцэх асуудлын хүрээнд зохион байгуулагдсан.
- 1.2. Хуралдааны үеэр танилцуулагдсан бүсийн хэмжээнд ADS-B системийн хэрэгжилтийн төлөвийн мэдээлэлд Монгол улсын хэрэгжилтийн мэдээлэл шинэчлэгдээгүй буюу “Ten ADS-B ground stations for combination SSR and filled the surveillance gaps implemented in 2015 and integrated with ATM system and trial operation in early 2016.” байна. Бүсийн CNS-ийн хуралд дээрх мэдээллийн шинэчлэх шаардлагатай.
- 1.3. 4 дүгээр хэлэлцэх асуудлын хүрээнд (**Review of regional requirements for Surveillance in the e-ANP, Seamless ATM Plan, 13th Air Navigation Conference and the reported implementation status**) Сингапур улс ADS-B системийн өгөгдлийг хөрш Индонез, Вьетнам, Филиппин зэрэг улс орнуудтай харилцан солилцох ажлыг хийж байгаагаас гадна хиймэл дагуулд суурилсан ADS-B системийн үйлчилгээ үзүүлэгч Aireon компанаас ажиглалтын өгөгдлийг нөхцөл байдлыг таньж мэдэх зорилгоор ашиглахаар төлөвлөж байна. Хөрш зэргэлдээ улс орнууд ADS-B системийн ажиглалтын өгөгдөлийг харилцан солилцох ажлыг эрчимжүүлж байгаа талаар дурдсан сан байна. Жишээлбэл Энэтхэг, Мянмар улсууд хооронд ADS-B өгөгдөл харилцан солилцох ажил хийгдэж байна. Хэлэлцэх асуудлын хүрээнд Хятадын Хонг-Конг-ийн зүгээс ADS-B тоноглолтой агаарын хөлгийн тоо, хувийн өсөлт удаашралтай байгаа талаар дурдсан. 6 дугаар хэлэлцэх асуудлын хүрээнд (**Review Report of Aeronautical Surveillance Workshop and SEA/BOB ADS-B WG/14 Meeting**) Хөрш зэргэлдээ улс орнууд ADS-B системийн ажиглалтын өгөгдөлийг харилцан солилцох ажлын хэрэгжилтийг хүснэгтээр үзүүлэв.

Хэлэлцэх асуудлын хүрээнд хиймэл дагуулд суурилсан ADS-B системийн өгөгдлийг нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын төлөвлөлт, агаарын зайн аюулгүй ажиллагааг болон холын зайн урсгал төлөвлөлт, ачаалал тооцоолоход ашиглах боломжийн талаарх хөгжүүлэлтийг ICCAIA байгууллагаас тавьсан нь анхаарал татаж байна. Мөн бага оврын хүнгүй нисэх агаарын хөлгийн системийн хэт хурдацтай хөгжил нь агаарын хөлгийн 24 битийн хаягчлалд хязгаарлалт бий болгож байгаа талаар дурдсан. Энэ нь Америк мэтийн хүнгүй нисдэг төхөөрөмжийн ашиглалт хэрэглээ өндөртэй улс орнуудын хувьд хүндрэл үүсгэж байгаа тул дүгнэлтэд оруулсан байна. 8 дугаар хэлэлцэх асуудлын хүрээнд (**Review Report of the ATM Automation System Symposium and Discuss the Need for Establishment of a Regional Task Force on the Subject**) “Open Architecture for Air Traffic Management System” асуудлыг Сингапурын зүгээс танилцуулсан байна. Дээрх асуудал нь томоохон хүндрэлтэй асуудлыг хөндөж тавьснаараа анхаарал татаж байна. Өнөөгийн ATM систем нь үйлдвэрлэгчийн зүгээс бүрэн хараат (OEM) буюу уян хатан бус байдаг нь үйл ажиллагаанд хүндрэл үүсгэж байгаа тул нээлттэй буюу үйлчилгээнд чиглэлсэн (Service Oriented Architecture) архитектур загварчлалын дэвшүүлснээрээ онцлогтой байлаа. Дээрх нөхцөл нь зөвхөн нэг улсын хэмжээнд бус нийт улс орнуудын хэмжээнд хүндрэлтэй байдлыг үүсгэж байгаа талаар БНХАУ-ын Нанжин хотод 2019 оны 3 дугаар сард зохион байгуулагдсан “ICAO Asia Pacific Regional ATM Automation System Symposium” хуралдаанд танилцуулагдсан. Тус хуралдааны үндсэн зорилго нь олон үйлдвэрлэгчийн тусгаар системүүд нь нэгдмэл системийг бий болгоход хүндрэл үүсгэж байгаа тул ATM-ын талаар нэгдмэл ойлголтыг бий болгох үйлдвэрлэгч нарт нэгдсэн шаардлага тавихад оршиж байлаа. Хэлэлцэх асуудал 9-ийн хүрээнд (**Review Regional Surveillance Strategy**) Ази номхон далайн бүсийн ажиглалтын системийн стратегид тодорхой өөрчлөлтийн санал тусгагдсан болно. Өөрчлөлттэй холбоотой зарим чухал заалтаас дурдвал хиймэл дагуулд суурилсан ADS-B системийн талаар стратегид туссан байна. Мөн Ажиглалтын өгөгдлийг харилцан солилцох асуудлыг дэмжих болон хөөрөлтийн жин 5.7 тн эсвэл 460 км/цаас их хурдтай агаарын хөлгүүд ADS-B тоноглол нь Version 2 ES (DO-260B) буюу түүнээс дээш хувилбарт нийцсэн байхыг тус тус тусгасан байна.

Дүгнэлт:

- Хөрш улс орнуудтай ажиглалтын өгөгдөл харилцан солилцох асуудлыг дэвшүүлэн тавих нь ажиглалтын үйлчилгээний найдвартай ажиллагаанд чухал ач холбогдолтой юм.
- ATM системийн нэгдмэл байдлыг хангах талаар дэвшүүлэн тавьсан асуудлыг хуралд дэмжин оролцох
- Монгол улсын ADS-B системийн хэрэгжүүлэлтийн талаарх мэдээллийн яаралтай шинэчлэн хүргүүлэх

ADS-B Data Sharing Implementation Status in the Asia/Pacific Region

| Related States/Administrations | ATS Route Served | Initiation Year | Agreement Date | Target Data Sharing Year | Implementation Status | Remarks/Challenges |
|--------------------------------|---|-----------------|----------------|--------------------------|-----------------------|---|
| Australia - Indonesia | Phase 1a L511, R592, G578, B349, M735, G326, A587, M768, A461, R340, B472, B473, G459 | 2010 | 2010 | 2010 | Completed | SEA Report: Project 1 |
| | Phase 1b M774, A458, J199, M766, G326, A587 | 2014 | 2014 | 2014 | Ongoing | Browse Basin oil rig (Australia) awaiting acceptance testing |
| | Phase 2 L895, A585 | 2017 | 2019 | 2020 | Ongoing | SEA Report: Project 2 |
| Australia - Papua New Guinea | TBN | | | | Ongoing | SEA Report: Project 6 |
| Brunei - Singapore | M758, M768, M767 | 2015 | 2019 | 2019 | Ongoing | SEA Report: Project 2 |
| China - Hong Kong, China | Project 1 M771, L642 | 2010 | 2013 | 2013 | Completed | |
| | Project 2 M771, L642, A1 | 2017 | | 2018 | Completed | Supplementary data sharing of Route A1 |
| China - Lao PDR | A581 | 2019 | | TBD | Ongoing | |
| China - Myanmar | A599 | 2019 | | 2021 | Ongoing | |
| India - Indonesia | B466, P574, N563 | 2018 | | 2019 | Ongoing | Data Sharing LoA on progress |
| India - Malaysia | N571, P628, L510, P627, L645, P574 | 2017 | | 2021 | Ongoing | |
| India - Myanmar | A201, A599, B465, G463, L507, P646, P762, G472, L524, M770, L759 | 2015 | 6/5/2015 | 2018 | Completed | Myanmar side: Discussion with ATM manufacturer for operational use at ACC is needed. Indian side completed. |
| Indonesia - Papua New Guinea | R204, A215, B462, B456 | 2018 | 2019 | 2020 | Ongoing | SEA Report: Project 6 |
| Indonesia - Malaysia | B466, N571, P628, L510, P627, L645 and P574 | 2017 | | 2021 | Ongoing | |
| Indonesia - Philippines | A461, R590, B472 | 2018 | 2019 | 2020 | Ongoing | SEA Report: Project 5 |
| Indonesia - Singapore | G580, L504, M761, M646, N875 | 2017 | | TBN | Ongoing | SEA Report: Project 2 |

ADS-B Data Sharing Implementation Status in the Asia/Pacific Region

| Related States/Administrations | ATS Route Served | Initiation Year | Agreement Date | Target Data Sharing Year | Implementation Status | Remarks/Challenges |
|--------------------------------|--|-----------------|----------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Malaysia - Singapore | Project 1 M758, M768, L649, | 2017 | | 2021 | Ongoing | SEA Report: Project 2 |
| | Project 2 M904, M765, N875, N891 | 2018 | | 2021 | Ongoing | SEA Report: Project 2 |
| Malaysia - Thailand | N571, P628, L510, P627, L645, P574 | 2018 | | 2021 | Ongoing | |
| Philippines - Singapore | N884, M522, M754, M767, M772, L649 | 2018 | | 2018 | Completed | SEA Report: Project 2 |
| Singapore - Vietnam | Project 1 N892, N891, M771, M753, M758, L642, L644 | 2007 | | 2013 | Completed | SEA Report: Project 2 |
| | Project 2 N892, N891, M771, M753, M758, M904, L642, L644 | 2014 | 2016 | 2018 | Completed | SEA Report: Project 2 |

— ТӨГСӨВ —