



Иргэний Нисэхийн Ерөнхий газар

Үзүүлэлтэд тулгуурласан навигацгийн хэрэгжилт,
зохицуулалтын ажлын баг (PBNICG-1)

Улаанбаатар, Монгол Улс, 2019 оны 6 дугаар сарын 21

Хэлэлцэх асуудал 6: CNS/SG хурлаар хэлэлцүүлэх асуудал

МОНГОЛ УЛС

(Үзүүлэлтэд тулгуурласан навигацгийн хэрэгжилт, зохицуулалтын ажлын баг)

ХУРААНГУЙ

Энэхүү DP-ээр ICAO болон МУ-д зохион байгуулагдсан PBNICG-ийн хурлуудаас гарсан саналыг CNS/SG-ийн хурлаар шийдвэрлүүлэх ажлын жагсаалтыг танилцуулж байна.

1. ТАНИЛЦУУЛГА

- 1.1. Нислэгийн журам зохиолтын өмнө газар орны нөхцөл байдалтай танилцах, судлах ажлыг тухай бүр зохион байгуулах тогтолцоог бүрдүүлэх;
- 1.2. ИНД 139-ийн дагуу гэрчилгээжсэн нисэх буудлуудын бүс 2-ын хиймэл саадын мэдээллийг тодорхой давтамжтай шинэчилж байх шаардлагаар орон нутгийн нисэх буудлуудын гэрчилгээ эзэмшигч нь нисэх буудал орчмын саад цуглуулах гадаргууг тогтоож, тухайн бүсэд шинээр саад үүссэн тохиолдолд холбогдох байгууллагад мэдээллийг хүргүүлдэг тогтолцоог бүрдүүлэх ажил зохион байгуулах;
- 1.3. Уулархаг хүндрэлтэй нисэх буудлуудад илүү уян хатан нислэгийн журам зохиох эсхүл ур чадварыг сайжруулах зорилгоор бусад орны нислэгийн журам зохиогчтой хамтран ажиллах, дадлага хийх талаар ажил зохион байгуулах;
- 1.4. PBN DME/DME бүрхэлтийг сайжруулах.
- 1.5. МУ-ын Иргэний нисэхэд ашиглагддаг GNSS төхөөрөмжийн байршил, тоо ширхэг, дэлгэц, ашиглалт, сигналын алдааны мэдээлэл, хүчин зүйл зэрэгт судалгаа хийж, ажиглалтыг тодорхой давтамжтай хийх талаар холбогдох байгууллагатай хамтран ажиллаж цаашдын бодлого төлөвлөлттэй уялдуулах;
- 1.6. RNAV-аас RNP APCH CHART IDENTIFICATION шилжих төлөвлөгөөний биелэлтийг CNS/SG23 дугаар хурлаас өмнө хангах, мэдээллийг ICAO-д хүргүүлэх.

- 1.7. GANP-ийн өөрлөлтийг судлах, бодлого, төлөвлөлттэй уялдуулах;
- 1.8. DOC4444-т орж буй өөрчлөлт болох ADS-B phraseology-ийн талаар холбогдох багш, мэргэжилтнүүдэд мэдээлэл өгөх, сурталчилах ажлыг зохион байгуулах;

2. ХУРЛЫН ҮР ДҮН

- 2.1. Шийдвэрийн төслөөс санал, зөвлөмж өгөх;
- 2.2. Холбогдох шийдвэр гаргуулах

— ТӨГСӨВ —