

ХЭЛЭЛЦҮҮЛЭГ:

НИСЛЭГИЙН ХӨДӨЛГӨӨН УДИРДАХ ТӨВҮҮД ХООРОНДЫН ӨГӨГДЛИЙН /OLDI, AIDC / ХОЛБООНЫ ҮЙЛЧИЛГЭЭГ ХЭРХЭН ХАНГАХ ВЭ

1. Гарч буй хүндрэлүүд

- Техникийн хувьд: Aircon 2100
- Үйл ажиллагааны явцад

/АТС Одоогоор Красноярск болон Эрхүү НХУ-ын төвүүдтэй 6-н агаарын хаалгаар OLDI ашиглан нислэгийн мэдээлэл солилцож байна. Гарч байгаа хүндрэл байхгүй байна.

/Алтай секторын хувьд NIGOR NOPUS OLDI-р холбогдоход оноосон ажлын байр дэлгэцтэй байх шаардлагатай. Бээжин AIDC холбогдоход EST автоматаар явагдана. Бусад мэдээллүүд **manual хийгдэх учраас хүндрэл гарах магадлалтай.** гэж үзэж байна. /

2. AIDC холболт тогтооход тулгамдаад байгаа асуудлууд

- AFTN latency
- ATN/AMHS POT
- DEDICATED LINE -?

3. Хөрш зэргэлдээ орнуудын НХУ ын бүсийн төвүүдтэй холбогдох шаардлага:

ОХУ

- ЭРХҮҮ
- КРАСНОЯРСК
- НОВОСИБИРСК

БНХАУ

- УРУМЧИ
- ЛАНЖОУ
- БЭЭЖИН
- ШЭНЯНГ

4. Цаашид авч хэрэгжүүлэх арга хэмжээ.